

Teknik Servis Bülteni

Ağır vasıta lastiklerinde merdiven aşınma

Tanım

Merdiven aşınma, bağımsız diş bloklarında görülen, blokların birbirine açılma durduğu aşınma tipidir. (Fig.2)

Yol deformasyonları ve diş bloklarının sıkışmasıyla oluşur. Diş bloklarının en dış yüzeyi (az yoğun temas bölgesi) yol ile temas eder ve yoldan ayrılırken sürtünür. Diş bloklarının iç kısımlarına (yoğun temas bölgesi) göre, bu yüzeylerde belirgin bir aşınma oluşur. (Fig.1)



Az yoğun temas bölgesi

Yoğun temas bölgesi

Yeni lastikler, özellikle büyük motorlu çekicilere takıldıklarında daha fazla diş derinliğine sahip oldukları için daha kolay esneme yaparlar ve merdiven aşınmaya eğilimleri daha fazladır.

Lastik aşındıkça ve diş derinliği düştükçe lastik dişlerinin esnekliği azalır ve aynı ölçüde merdiven aşınma eğilimi de azalır. Merdiven aşınma gürültülü lastik şikayetiyle sonuçlanır özellikle aşınmalar çok belirgin ise "insan taşımacılığı" yapan araçlarda gürültü şikayeti yaratabilir.

Olası Sebepleri

- Yüksek motor gücü ve tork
- Fazla retarder kullanımı
- Aşırı hız
- Fazla aks ağırlığı
- Yol şartları (topografi, aşırı virajlı yollar) hava durumu (yağmur, kar ve buzlu yollar)
- Lastik sırt yapısı, kontur ve hamur
- Eşli lastiklerin hava basınçlarındaki farklılıklar

Continental, çeker aks lastiklerini, merdiven aşınma olasılığını düşürmek üzere, yüksek teknoloji sırt deseni, hamur ve kontur ile blok hareketlerini minimize edecek şekilde tasarlanmaktadır.

Ancak unutulmamalıdır ki, ağır şartlarda kullanılan lastiklerde buna rağmen merdiven aşınma oluşabilir.

Merdiven aşınma için öneriler

- Merdiven aşınma çok belirgin değilse ve yasal bir sorun teşkil etmiyorsa kullanıma devam edilebilir.
- Lastik havaları düzenli olarak kontrol edilmeli ve üretici önerileri göz önünde bulundurulmalıdır.
- Daimi olarak hafif ürünlerin taşımacılığı yapan araçların maksimum aks ağırlıkları ölçülmeli ve hava basınçları bu aks ağırlıklarına göre ayarlanmalıdır.
- Özellikle araç boşken ya da yarı yüklü iken aşırı sert frenleme ve hızlanmalardan kaçınılmalıdır.
- Yarı yüklü araçlarda, yol temas basıncını arttırmak için yüklemenin çeker aks üzerinde pozisyonlandırıldığından emin olunmalıdır.
- Araçta ilave kaldırılabilir aks mevcutsa, yarı yüklemeye veya araç boşken, çeker aksın yol temas basıncını arttırmak için kaldırılmış pozisyona alındığından emin olunmalıdır.
- Çeker aksındaki tüm lastiklerin aynı desen, ebat ve diş derinliğinde olduğundan emin olunmalıdır. (maks. diş derinliği farkı 4mm)
- Düzensiz aşınma sürekli olarak takip edilmeli, merdiven aşınma çok belirgin hale geldiğinde mümkün ise lastik pozisyonu değiştirilmelidir.



Fig 2